DESCRIPTION et INVENTAIRE voilier Hermine 40 mis à jour le 05/01/2025

TYPE : Hermine 40 gréé en cotre
NOM : Dreambox
VISIBLE : Dunkerque
CONSTRUCTEUR : Technimar St Malo
ARCHITECTE : Yannick Stéphan
NOMBRE DE CABINES : 3 de 2 personnes
NOMBRE DE COUCHETTES : 8 + 2
ANNEE DU MODELE : 1998
DATE DE 1ERE IMMATRICULATION : juin 1998
CE : exempté
STATUT DE LA TVA : TVA Payée
1ERE MAIN ?: deuxième propriétaire
PAVILLON ACTUEL : Belge

MATERIAU DE CONSTRUCTION :
Coque à bouchains multiples en alliage d'aluminium marine (5083)
Pont en tôle épaisseur 4mm
Roof en tôle épaisseur 3mm
Bordé en tôle épaisseur 4-5-6mm
Bordé de fond en tôle épaisseur 12 et 6mm
Enveloppe de lest en tôle épaisseur 6mm, varangues en épaisseur 6mm
Ensemble structuré par des lisses en plat boudin Alu 6005 60x5 dans les fonds, 40x5 dans les hauts et par couples espacés en moyenne tous les métrés
Cloison d'abordage, cloison arrière cabines en 5083
Soudures testées par ressuage et radios

Coque sablée avec dérive et safrans déposés en 2014 Mise en place d'un nouvel axe de dérive et des bagues de safran. Nouvelle peinture d'Inversalu (ou Metagrip https://meta-yachts.com/produit/metagrip/)
Actuellement dans l'état de sortie de l'eau en 2023 après karcher. (L'inversalu et l'antifouling seront fournis pour la remise à l'eau)

LONGUEUR HORS-TOUT : 11.95 m
LARGEUR MAXI : 4.40 m
TIRANT D'EAU : 0.60 / 1.90 m
POIDS LEGE : 9400 kg
TYPE DE LEST : Dériveur intégral (350kg dans la dérive, 3100kg de plomb scellés : en fond de cale)
CAPACITE CARBURANT : 200 litres
CAPACITE EAU : 2 réservoirs indépendants : 2 x 150 litres
COULEUR DE LA COQUE : aluminium non peint (grise) avec bandeau bleu

MOTEUR : nouveau volvo penta D2-40 (avec son inverseur sortie droite) (https://www.volvopenta-famm.com/media/images/upload/fiches-produits-neufs/MOTEUR%20INBOARD%20VOLVO%20PENTA/COMPACT%20DIESEL/Fiche%20D2-40.pdf), nouveau filtre fuel additionnel et nouveauwaterlock (2017) dernier entretien effectué fin de saison 2023
PUISSANCE MOTEUR : 27,9 kw (38 CV)
HEURES MOTEUR : 458,2 heures
TRANSMISSION : nouvelle ligne d'arbre, avec Sigma drive SD55-30 (2017) (https://bruntons-shop.com/products/sigmadrive-sd55)

HELICE : 3 pales fixes (2013)
BATTERIES démarrage : 2x AGM VICTRON Deep cycle 12V 90A (2023)
PROPULSEUR D'ETRAVE : Max Power VIP 100 Duo, rétractable (Changement du gros relais en 2020 et remis à neuf en 08/2022)

AMENAGEMENTS INTERIEURS / BOISERIES / SELLERIES
Coque isolée (styrodur)
Sellerie refaite en 2022 ; + housses de protection pour le carré
Version d'aménagement intérieur : 1 cabine avant (couchette double), 2 cabines arrières (couchette double) sous-matelas Akwamat pour une bonne aération
deux couchettes de mer en plus du carré de 2m de long
1 cabinet de toilette et douche (évacuation douche à réinstaller, réceptacle-pompe fourni)
WC : LAVAC avec électrification par pompe broyeur JABSCO 18590-series (2017)
Stores sur hublots et capots (2017)
Menuiseries intérieures Merisier
Planchers bois vernis

EQUIPEMENT PONT / AMENAGEMENT PONT
6 manches à air inox (2015)
4 winchs d'écoutes de génois dans le cockpit
2 winchs en pied de mât pour manœuvres
2 winchs sur roof pour réglages et manœuvres
Frein de bome - Walder
Système de barre hydraulique Vetus (roue)
Régulateur d'allure Wind Pilot Pacifique Plus
Rail d'écoute de grand-voile sur le roof
Rail d'écoute de trinquette pour installer une trinquette bômée (mais pas de bôme)
Support radeau de survie à l'arrière
Cockpit et fond de cockpit : caillebotis teck
Rail de fargue aluminium
Barre à roue simple
Compas Cassen & Plath
Guindeau électrique - GOIOT
Balcons de pieds de mât
Ouvertures latérales dans les filières
Capote avant Toussein 09/09/2015
Capote arrière Toussein (prolongation de l'avant) 06/11/2015

MAT / GREEMENT / VOILES / ACCESSOIRES
Mât aluminium Sparcraft performance posé sur le pont (16m.7) (démâté et vérifié en 2023)
Antenne VHF (2023)
Antenne AIS (2023)
Capteur Ultrason Furuno CV-7 (2023) (pour girouette et anémomètre)
Feux de navigation Leds au balcon avant
Feux de navigations Leds Lalizas 20M noir Tri + mouillage (2023)
Gréement dormant cable monotoron - changé en 2009 et vérifié lors du démâtage de 2023

Grand voile full batten - remplacée en 2011 (41m2)
Rail de guindant de grand voile + charriots à billes
Prises de ris classiques (3)
Lazy bag de grand voile (à renouveler)
Lazy jacks de grand voile (à renouveler)
Enrouleur de génois avec tambour sur le pont - FACNOR
Génois sur enrouleur 2005 (59m2)
Trinquette sur enrouleur (Facnor – Technique Voile 2016)
Tourmentin
Frein de bome - Walder
Tangon aluminium
Tangon carbone
Spinnaker classique (110m2) avec chaussette.
Lignes de vie en sangle avec manilles (limite rupture certifiée) (2016) (démontées si pas en croisière)

ELECTRONIQUE DE NAVIGATION / COMMUNICATION
Pilote automatique in board NKE avec gyro pilote
Télécommande du pilote (révisée et nouvelle pile en 2023)
Centrale de navigation NKE
Répétiteurs NKE au cockpit
Répétiteur NKE à la table à carte
GPS / lecteur de carte dans le cockpit - HUMMIMBIRD Matrix 97
Cartes électroniques : France, Atlantique et Méditerranée (non à jour)
GPS fixe à la table à carte - FURUNO GP32 (2012) couplé à la VHF(2023)
Radar avec radôme sur support de mât - RAYTHEON
VHF ASN à la table à carte - NAVICOM RT550 DSC (2011)
VHF portable Uship V2
Clipper Easy Navtex Nasa (2022) Il faut vérifier la connexion à l'antenne
Récepteur BLU relié à un décodeur ICS fax
AIS AIT2500 5W DIGITAL YACHT(2019, placé en 2023)
Baromètre électronique VION A4002 (2018)
Radio PIONEER
Ordinateur basse consommation avec écran 15 pouces 12v équipé de SCANNAV sous windows7 (2022)
Sextant plastique Plastimo

ELECTRICITE / EQUIPEMENT DE CONFORT / REFRIGERATION
Unité réfrigérante 12 V ouverture par le dessus
Chauffe-eau 220 v + échangeur (pas raccordé mais vannes prêtes)
Eau chaude et froide sous pression à la sdb
Pompe à pied pour cuisine
Pompe à main pour eau de mer cuisine.
Pompe à main pour les éviers des deux cabines arrières
Gazinière Aqua Chef 2 feux + grill + four (2022) (deux bonbonnes françaises de 13kg dans coffre arrière babord)
Prise de quai 220 V (disjoncteur et différentiel)
Batteries : service : 3 x Victron gel 110A (2016)
Batterie du propulseur d'étrave : Victron AGM 110A (2016)

Testeur de perte électrique
Chargeur Cristec 122-YPO/12-40/3D (2016)
Convertisseur 12 V / 220 V 300 w
Réservoir rigide eaux noires 50 L
Panneau solaire 2x (Back contact Blackwell 12V 100W) – 2021 à installer (régulateur déjà en place)
Eolienne Silent wind Pro/12V 10/10/2022 (à installer)

EQUIPEMENT DE SECURITE / MOUILLAGE / ANNEXE
RescYou Liferaft Viking container 8 personnes(2017, révisé en 2022, bon jusque 11/10/2025)
Perche IOR gonflable
Dates de révision des fusées / extincteurs à contrôler
Mouillage principal : 35m de chaîne 12mm + 35m de squareline 24mm + ancre Spade
Mouillage secondaire chaîne de 12mm + squareline de 24mm + ancre plate
CQR en réserve
Amarres et défenses
Pas d'annexe (je la reprends mais laisse le moteur qui n'a jamais servi !)
Motor Yamaha hors-bord F4BMHS et antivol (2019)

REMARQUE :

Ce descriptif a été rédigé consciencieusement. Mais il part d'un collé copié du document qui accompagnait le bateau quand je l'ai acheté...! Pas mal de choses ont changé.
Une erreur ou une omission pourrait s'être glissée !
De même en consultant photos ou documents vous constaterez peut-être des différences: certaines photos datent d'avant les modifications que j'ai faites.

A votre disposition pour tout renseignements.
Bruno.depasse@dep-art.be
0032 499 19 53 87

<supra>
<retour>